

## 33° RALLYSPRINT DELLA FETTUNTA

### ISCRIZIONI

Apertura	Colle Val d'Elsa	05 novembre 2009	Ore 08.00
Chiusura	Colle Val d'Elsa	24 novembre 2009	Ore 24.00

### ROAD BOOK

Distribuzione	Palazzo Pretorio Casole d'Elsa Via Casolani 32	29 novembre 2009  05 dicembre 2009	Ore 08.30-12.30 e 14.30-16.30 Ore 08.00- 10.00
---------------	--	--	---

### RICOGNIZIONI

Vetture di serie		29 novembre 2009  05 dicembre 2009	Ore 09.00-12.30 e 14.30-16.30 Ore 08.00-10.30
------------------	--	--	--

### TARGHE E NUMERI DI GARA

Distribuzione	Sala MaddalenaCasulana Casole d'Elsa	05 dicembre 2009	Ore 13.00-18.00
---------------	---	------------------	-----------------

### PRIMA RIUNIONE COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

	Palazzo Pretorio Casole d'Elsa	05 dicembre 2009	Ore 11.30
--	-----------------------------------	------------------	-----------

### VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

	SalaMaddalenaCasulana Casole d'Elsa	05 dicembre 2009	Ore 13.00 18.00
--	--	------------------	-----------------

### VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

	Off. Mugnaini & Socci Casole d'Elsa	05 dicembre 2009	Ore 13.30-18.30
--	--	------------------	-----------------

### ELENCO VETTURE E CONCORRENTI / CONDUTTORI AMMESSI

Pubblicazione	Palazzo Pretorio Casole d'Elsa c/o Albo di Gara	05 dicembre 2009	Ore 19.00
---------------	---	------------------	-----------

### PARTENZE

Parco Partenza	non previsto		
Partenza	Casole d'Elsa Piazza della Libertà	06 dicembre 2009	Ore 08.01

### ARRIVO

	Casole d'Elsa Piazza della Libertà	06 dicembre 2009	Ore 12.50
--	---------------------------------------	------------------	-----------

### PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA

	Casole d'Elsa Albo Ufficiale di Gara	06 dicembre 2009	Ore 12.35
--	---	------------------	-----------

### VERIFICHE TECNICHE POST-GARA

	Off. Mugnaini & Socci Casole d'Elsa	06 dicembre 2009	Ore 13.10
--	--	------------------	-----------

<b>CLASSIFICHE</b>			
Pubblicazione	Casole d'Elsa Albo Ufficiale di Gara	06 dicembre 2009	Ore 14.30
<b>PREMIAZIONE</b>			
	Casole d'Elsa	06 dicembre 2009	sul palco di arrivo
<b>DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA</b>			
	Casole d'Elsa Palazzo Pretorio Via Casolani	05 dicembre 2009 06 dicembre 2009	Ore 12.00 – 19.30 Ore 08.00 – 17.00
<b>SALA STAMPA</b>			
	Casole d'Elsa Palazzo Pretorio Via Casolani	06 dicembre 2009	Ore 08.00- 17.00
<b>ALBO UFFICIALE DI GARA</b>			
	Casole d'Elsa Palazzo Pretorio Via Casolani		
<b>PARCO CHIUSO</b>			
	Casole d'Elsa Parcheggio La Concia		
<b>ORARIO INGRESSO MEZZI ASSISTENZA NELLA ZONA ASSISTENZA</b>			
Esclusivamente dalle ore 07.00 alle ore 09.00 del giorno 6 dicembre 2009 con apposita "Targa Assistenza" applicata ben visibile sul lunotto anteriore del mezzo. ATTENZIONE!! L'ingresso dei mezzi in anticipo o in ritardo, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 12.4.6 della NS 11.			

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme supplementari in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S.11) e alle altre disposizioni della C.S.A.I. secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

La **VALDELSA CORSE asd** con sede in **53034 Colle Val d'Elsa, Via Oberdan 64**, tel. Tel. 0577/304020 fax 0577/307926 E-mail [info@autofficinatoscana.191.it](mailto:info@autofficinatoscana.191.it) titolare della licenza di Organizzatore n. **16160** in corso di validità, indice ed organizza, il **33° Rally Sprint della Fettunta –(13° Rally Storico della Fettunta)**.

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo **Nazionale** e si svolgerà in data **05-06 dicembre 2009**.

## 2.2 Comitato Organizzatore

<b>Vareno Grassini</b>	<b>Presidente</b>
<b>Alessandro Montermini</b>	<b>Membro</b>
<b>Stefano Rossi</b>	<b>Membro</b>

## 2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi:

**Saverio Zuccarino** Commissario Sportivo Nazionale Licenza n.

**Franco Trinci** Licenza n. **52925**

Direttore di Gara:

**Riccardo Heusch** (Titolare) Licenza n. **20590**

**Marco Fiorillo** (Aggiunto) Licenza n. **16889**

Commissari Tecnici:

**Stefano Stilli** Commissario Tecnico Nazionale

**Donatello Bellosi** Licenza n. **24804**

**Altero Bindi** Licenza n. **22763**

**Lucia Casini** Licenza n. **235571**

**Daniele Gozzi** Licenza n. **309011**

**Tiziano Mattioli** Licenza n. **78594**

Responsabile Relazioni con i concorrenti:

**Walter Terreni** Licenza n. **17423**

Ispettore alla Sicurezza:

**Vareno Grassini**

Medico di Gara:

**Dr. Riccardo Murolo** Licenza n. **241341**

Segretario di Manifestazione:

**Andrea Gasparri** Licenza n. **33761**

Verificatori Sportivi:

**Aldo Alderigi** Licenza n. **86102**

**Fiorella Freschi** Licenza n. **44869**

**Giovanni Saccardi** Licenza n. **40866**

Apripista:

**Circolare informativa**

Servizio di Cronometraggio curato da **FICR Siena**

Capo Servizio di cronometraggio:

**Mazzeschi Mauro** (Cronometristi Siena)

Compilatore delle classifiche:

**Mazzeschi Mauro** (Cronometristi Siena)

Commissari di Percorso degli A.C. di **FI/LI/PI/SI**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I **CAPO POSTO/** Capo Prova, saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa**  
**Massimo Salvucci**

## **3. NORME GENERALI**

### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo: **Casole d'Elsa – Via Casolani**

Province interessate dal percorso di Gara: **Pisa, Siena**

Lunghezza totale del percorso (una tappa): **Km 137,30** e delle Prove Speciali **km. 23,85**

Numero dei Controlli Orari: **11** e delle Prove Speciali **6**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **asfalto**.

L'organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

**MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:**

trasferimento 50 km/h; prova speciale oltre 80 km/h

Il percorso è invariato rispetto a quello dello scorso anno.

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori Ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

Non saranno ammessi i conduuttori titolari di priorità FIA e CSAI

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gruppo N oltre 2000 cc dovranno essere titolari della licenza "C" internazionale.

### **3.3 Vetture Ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All.J

- Vetture di Produzione (gr. N) fino a 2500 cc.

- Vetture Turismo (gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit Car fino a 1400 cc.)

- Vetture Kit Car fino a 1400 cc.

- Gruppo R

- Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le:

vetture fuori omologazione, indicate nell'art. 2.1.3 della N.S. 11 (fino a 2000 cc.).

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 5 novembre 2009 ore 08.00. Le domande di iscrizione dovranno essere inviate al seguente indirizzo: **VALDELSA CORSE asd- Via Oberdan, 64 - Casella Postale 192 - 53034 Colle Val d'Elsa Siena** entro il giorno **24 novembre 2009**, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale o corriere. Le domande d'iscrizione non saranno accettate, se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e dalla eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (vedi successivo art. 3.5). Le domande di iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa di iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse. Non saranno accettate più di **110** iscrizioni, rally moderno e **30** iscrizioni rally storico

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura iscritta dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

#### **concorrenti persone fisiche**

- tutte le vetture, comprese quelle fuori omologazione eventualmente ammesse € 190,00 (IVA esclusa)
- vetture Racing Start € 120,00 (IVA esclusa)

#### **concorrenti persone giuridiche**

Maggiorazione 20%

Le tasse di iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 20.11.2009 al 24.11.2009) dovranno essere aumentate del 20%. In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7 lettera b, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **100%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori, si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati agli Sponsor che verranno comunicati nella circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore, dovranno riservare agli Sponsor indicati nella circolare informativa, gli spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm<sup>2</sup>.

L'organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce ROSSA inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo croce rossa

inserito nel Road Book, dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4. Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.2 Ordine di Partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS 11, art. 16.8. La partenza delle vetture moderne è prevista in coda a quella delle storiche considerato l'esiguo numero delle auto storiche ammesse a partecipare.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Casole d'Elsa Parcheggio La Concia** ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'organizzatore e dovrà essere liberato immediatamente.

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica, dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Speciali: Scuderia

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale: primi dieci equipaggi della classifica assoluta.
- Tutte le altre classifiche: Gruppo ai primi 3 equipaggi classificati, Classe ai primi tre equipaggi classificati
- Altri premi d'onore: al primo classificato femminile e scuderia

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il direttore di Gara (per presa visione ed accettazione dell'incarico)	f.to Riccardo Heusch
Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	f.to Vareno Grassini
Il Presidente del Comitato Organizzatore	f.to Vareno Grassini
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI	f.to Vareno Grassini
Il Delegato Regionale CSAI	f.to Luca Rustici
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive	f.to Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 21/10/2009 con numero di approvazione RM 139/2009

## APPENDICE II - N.S. 11 - ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

### COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rallies valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo, implicando una buona conoscenza delle norme sportive. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tal fine è consigliabile che:

1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante- gara (se effettuata);

### PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

### FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento del rally, fornire classifiche;
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi;
- L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificabili da un **bracciale**. Designato alla funzione di "Addetto ai concorrenti" sarà il Sig. **Walter Terreni**

**13° RALLY STORICO DELLA FETTUNTA**  
**Casole d'Elsa 05-06 dicembre 2009**

**INTEGRAZIONE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA DELLA MANIFESTAZIONE**  
**33° RALLYSPRINT DELLA FETTUNTA**

Organizzata da VALDELSA CORSE asd Lic. Nr. 16160 che si svolgerà il 5/6 dicembre 2009

A completamento dell'RPG approvato per le auto moderne, i sotto elencati articoli sono validi solo per le vetture storiche e sostituiscono quelli previsti per le auto moderne.

3.3 - Vetture ammesse

3.7 - Pubblicità

8 - Classifiche

9 - Premi

**3.3 – VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse le seguenti vetture:

T, TC, GT, GTS, suddivise nei seguenti Periodi, categorie e classi:

**1° Raggruppamento**

Vetture dei periodi **D(1931-1946) – E(1947-1961) – F(1962-1965) e G1(1966-1969)**

T(TeTC) – GT(GT e GTS) classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

**2° Raggruppamento**

Vetture del periodo **G2(1970-1971) ed H1 (1972-1975)**

T – TC – GT – GTS classe 700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c

**3° Raggruppamento.**

Vetture del periodo **H2(1976) ed I(1977- 1981)**

T – TC – GT – GTS classe 700-1000-1150-1300-1600-2000- 2500- oltre 2500 c.c.

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. Le vetture del 2° raggruppamento (G2 ed H1) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà, per ogni categoria, una sola classifica di classe per ogni cilindrata prevista dal presente regolamento.

Le vetture del 3° raggruppamento (H2 ed I) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà, per ogni categoria, una sola classifica di classe per ogni cilindrata prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza, verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

**A** Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare il Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP FIA o CSAI) e Passaporto Tecnico CSAI al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenerlo fino alla fine della gara.

**B** Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

**C** Ogni vettura dovrà essere regolarmente targata ed in regola con i vigenti regolamenti della CSAI.

**3.7 PUBBLICITA'**

**A** Dovranno essere rispettate le disposizioni della N.S. 14 All. V

Lo spazio superiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm. 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore: I concorrenti non potranno rifiutare tale pubblicità.

Saranno inoltre autorizzati, per la pubblicità, due spazi di cm 50 x 14. Se presenti, dovranno essere apposti sui parafranghi anteriori o posteriori della vettura.

- B** Il concorrente che per giustificati motivi (contrapposizione ai propri sponsor), si rifiuti di apporre la pubblicità dell'Organizzatore, dovrà pagare il doppio della tassa di iscrizione.
- C** I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto, subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sul passaporto tecnico; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sul passaporto tecnico ed € 250,00 alla terza infrazione con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice Sportivo.

## **8 CLASSIFICHE**

**A** La classifica finale sarà redatta sommando le penalità accumulate durante le tappe con i tempi impiegati nelle prove speciali. Le penalizzazioni saranno espresse in minuti e secondi. Il concorrente che avrà ottenuto il miglior tempo totale (in ordine crescente per ogni singolo raggruppamento), sarà proclamato vincitore, seguito per ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per categoria e classe.

Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare all'ultimo controllo della gara.

**B** In caso di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà realizzato il miglior tempo nella prima prova. Se ciò non fosse sufficiente, si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via.

**C Verranno predisposte classifiche generali e di classe separate per ogni raggruppamento di vetture**

## **9 PREMI E COPPE**

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati della classifica finale:

- al 1° della classifica assoluta
- al 1°, 2° e 3° della classifica generale di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° della classifica generale di ogni categoria con più di 5 partenti
- al 1° di classe con 5 o meno partenti
- (ulteriori premi) 1° Scuderia classificata

Comitato Organizzatore f.to Vareno Grassini  
Il Direttore di Gara f.to Riccardo Heusch  
(per accettazione))

Il Delegato Regionale f.to Luca Rustici

Il Dirigente del Servizio Attività Sportive f.to Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 29/10/2009  
Dalla SC/Rally  
Numero di approvazione SC ST 92/2009